

RÉASSEMBLAGE DU MOTEUR

VALEURS DE RÉGLAGE IMPORTANTES

Jeu latéral de vilebrequin	0,09 à 0,27 mm
Jeu ligne d'arbre	0,022 à 0,078 mm
Jeu de bielles	0,03 à 0,064 mm
Jeu latéral de bielle	0,10 à 0,27 mm
Jeu latéral d'arbre à cames	0,10 à 0,20 mm
Jeu latéral d'arbre de pompe à huile	0,05 à 0,50 mm
Jeux culbuteurs admission	0,25 mm Moteur
Jeux culbuteurs échappement	0,30 mm froid

Règles générales

Lors du réassemblage moteur :

- Monter systématiquement des joints neufs.
- Vérifier les faces d'appui des joints et toi 1er, ou dresser si nécessaire.
- Huiler la visserie avant utilisation.
- Monter des protecteurs sur les vis de bielles.
- Ne pas frapper sur les bielles ou pistons, même avec un manche en bois.
- Respecter les couples de serrage.

REMONTAGE DE LA LIGNE D'ARBRE

Ancrer tous les demi-coussinets de paliers dans leurs logements préalablement essuyés.

Remarque: tous les demi-coussinets comportent une rainure de graissage centrale sauf ceux des paliers 1-3-5 côté chapeaux (fig. 1).

A = côté chapeaux

B = côté bloc

C = côté distribution

D = côté volant moteur.

- Coller à la graisse les demi-rondelles d'épaulement, règle : côté vilebrequin.
- Huiler les coussinets.
- Essuyer manetons et tourillons et poser le vilebrequin sur ses 5 paliers simultanément.
- **Remonter les chapeaux de paliers dans l'ordre et serrer au couple** (fig. 2).
- Vérifier que le vilebrequin tourne librement.

Contrôle du jeu latéral de vilebrequin

- Placer un comparateur en bout de vilebrequin.
- Vérifier le jeu longitudinal de celui-ci.

Jeu admis: 0,09 à 0,27 mm (fig.3).